

Costruzione della nuova superstrada Pedemontana Veneta

RICOLLEGAMENTO TUBI

La nuova arteria stradale “taglia in due” numerose condotte irrigue

Il tracciato della nuova Superstrada Pedemontana Veneta (S.P.V.) attraversa in modo importante il comprensorio del Consorzio, con un percorso ovest-est (da Breganze a Mussolente) che taglia numerosi corsi d’acqua ed interessa varie condotte idriche consortili e parecchi manufatti idraulici.

Essendo titolare della gestione amministrativa del demanio idrico, il Consorzio è stato interessato anche in termini formali dalla S.P.V., che ha richiesto una serie di autorizzazioni per realizzare i vari interventi in corrispondenza degli attraversamenti dell’infrastruttura viaria con le reti idrauliche.

Negli ultimi tempi, quindi, il Consorzio è stato fortemente impegnato al proposito, con una serie di incontri e sopralluoghi, fornendo una serie di suggerimenti e prescrizioni in modo da minimizzare gli impatti e, dove possibile, ottenere delle migliorie rispetto a situazioni che prima dell’opera erano critiche.

In particolare, è stato necessario prevedere opportuni lavori di spostamento e rettifica delle reti pluvirrigue interferenti con la realizzazione della superstrada, attualmente in corso.

Gli interventi di ripristino interessano le tubazioni della rete consorziale in dodici diverse zone; gli impianti pluvirrigui interessati sono quelli di Breganze, Marostica, Marchesane, Nove, Romano-Sacro Cuore e Romano-Spin. L’importo lavori è di complessivi euro 265.370,84 interamente a carico della Superstrada, sotto la direzione lavori del Consorzio. I lavori sono prossimi al termine e si concluderanno in tempo per la ormai imminente stagione irrigua.



Interventi linee di Marostica e di Marchesane